



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



PROGRAM FUNKCJONALNO- UŻYTKOWY

CZĘŚĆ OPISOWO-INFORMACYJNA

KODY CPV:

- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45233000-9 Prace budowlane, fundamentowanie oraz powierzchniowe autostrad, dróg
- 45230000-8 Roboty budowlane dotyczące budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i energetycznych do autostrad, dróg, lotnisk, kolei oraz wyrównywanie terenu
- 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania



TYTUŁ ZADANIA:
Rozbudowa drogi
wojewódzkiej nr 306 na
odcinku od skrzyżowania z
nowym przebiegiem S5 –
droga wojewódzka nr 431

Zamawiający:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Wilczak 51

61-623 Poznań

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany przez:

Firma Projektowo-Handlowa

ZABOBRZE

ul. Różyckiego 4

58-506 Jelenia Góra

Tel. 600 876 606

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA **7**

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	9
1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	9
1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	12
1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO - UŻYTKOWE	19
1.4. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE	20
2 . WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	23
2.1. CECHY OBIEKTU DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO-KONSTRUKCYJNYCH	23
2.2. WYMAGANIA TECHNICZNE	24
2.3. WYMAGANIA MATERIAŁOWE	32
2.4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OPRACOWAŃ ZAŁĄCZANYCH DO OFERTY	33
2.5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WYKONAWCY	33
2.6. MATERIAŁY DO UZYSKANIA ZGODY WŁAŚCIWEGO ORGANU NA PROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH	34
2.7. INNE WYMAGANIA DLA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WYKONAWCY I ROBÓT BUDOWLANYCH	34

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA **39**

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.	41
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO, STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.	41
3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.	41
4. ZAŁĄCZNIKI DO PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO:	44

- Załącznik nr 1:** Wykaz cen
- Załącznik nr 2:** Decyzja środowiskowa
- Załącznik nr 3:** Specyfikacje na projektowanie – wersja elektroniczna
- Załącznik nr 4:** Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
D-M.00.00.00 I ROBOTY DROGOWE – wersja elektroniczna

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j.t. Dz. U. 2013, poz. 1129).

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a) Uzgodnienia z Zamawiającym
- b) Wizja lokalna w terenie
- c) Warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, decyzje

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakres przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

opracowaniu dokumentacji projektowej

wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień oraz przygotowaniu materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przez Zamawiającego oraz uzyskaniem innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od skrzyżowania z nowym przebiegiem drogi ekspresowej S5 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 431” oraz

wykonaniu robót budowlanych

na przedmiotowym zadaniu w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Wykonawcę robót, STWiORB oraz odpowiednie przepisy prawa.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych

1.1.1. Konstrukcja rozbudowywanej drogi

W projekcie należy przewidzieć wzmocnienie lub wymianę istniejącej nawierzchni w miejscach tego wymagających. Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni określić na podstawie dokładnej inwentaryzacji oraz technicznych badań podłoża gruntowego i

nawierzchni. Badania ugięć wykonać co 50 m (lewy + prawy ślad koła) na każdym pasie ruchu oraz w miejscach charakterystycznych i na podstawie otrzymanych wyników odpowiednio przewidzieć wzmocnienie istniejącej nawierzchni, którą należy potraktować jako podbudowę dla późniejszych warstw nawierzchni (wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej).

Przyjęte parametry projektowe

DW nr 306

• Klasa drogi	G
• Prędkość projektowa	$V_p = 60$ km/h
• Prędkość miarodajna	$V_m = 80$ km/h
• Obciążenie nawierzchni	115 KN
• Szerokość jezdni:	7,00 m
• Pobocza utwardzone kruszywem łamanym	1,50 m
• Szerokość chodnika zlokalizowanego przy jezdni	2,00 m
• Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni	1,50 m
• Szerokość ciągu rowerowego przy jezdni	2,50 m
• Szerokość ciągu rowerowego odsuniętego od jezdni	2,00 m
• Szerokość ciągu pieszo-rowerowego	3,50 m
• Kategoria ruchu	KR 4

Podłoże projektowane musi spełniać kryteria nośności G1 (wymóg minimalny).

Kategoria ruchu przyjęta na podstawie prognozy ruchu.

Pozostałe parametry zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. 2016 poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).

1.1.2. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do wykonania

Wykonawca jest zobowiązany opracować projekty budowlane, wykonawcze, przedmiary robót oraz dostosować założenia specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót a także rozbudować i oddać do użytkowania odcinek DW nr 306 od

skrzyżowania przedmiotowej DW nr 306 z nowym przebiegiem drogi ekspresowej S5 (w rejonie wjazdu do m. Stęszew – granica administracyjna miasta) do skrzyżowania z drogą DW nr 431 w m. Nowe Dymaczewo (bez skrzyżowania). Skrzyżowanie DW nr 306 z nowym przebiegiem drogi ekspresowej S5 objęte oddzielnym opracowaniem.

Wykonawca jest także zobowiązany przygotować dla Zamawiającego projekty podziału, materiały do wniosków: ZRID, pozwolenia wodno-prawnego i innych decyzji, na podstawie których Zamawiający wystąpi o uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego oraz decyzji ZRID.

Materiały do wniosków należy przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji 30 dni przed planowanym złożeniem wniosku. Uwagi zamawiającego zostaną wprowadzone w ciągu 2 tygodni od dnia przekazania uwag.

Zamawiający dopuszcza wykonanie pewnych elementów inwestycji w ramach zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy prawo budowlane przed uzyskaniem decyzji ZRID.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w niniejszym Programie funkcjonalno - użytkowym, Wykonawca w ramach ceny oferty, zaprojektuje i wykona następujące Roboty budowlane:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych,
- rozbiórkę istniejących nawierzchni drogowych oraz pozostałych elementów korpusu drogowego,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- remont nawierzchni jezdni i chodników na istniejącym wiadukcie nad linią kolejową 357 Sulechów – Luboń w m. Stęszew,
- przebudowę i budowę przepustów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań wraz ze zmianą geometrii, korektą wlotów bocznych oraz nową organizacją ruchu,
- przebudowę i budowę zatok autobusowych,
- przebudowę i budowę chodników, w zakresie wynikającym z bezpiecznego kształtowania ruchu pieszego w obrębie drogi,
- budowę ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych,
- przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zjazdów,
- ustawienie stalowych barier ochronnych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- zabezpieczenie i przebudowę istniejących urządzeń obcych zgodnie z

podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,

- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych,
- odtworzenie stanu nawierzchni po karczowaniu pni i korzeni,
- wbudowanie krawężników projektowanej drogi,
- instalacja oświetlenia ulicznego z trwałym oznaczeniem słupów tabliczką,
- regulacja wysokościowa elementów uzbrojenia obcego,
- oznakowanie drogi i dróg związanych oraz wyposażenie w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wykonanie całodobowych badań akustycznych w stanie istniejącym w obszarach miejscowości: Stęszew, Witobel i Nowe Dymaczewo (w terenie zabudowanym) po jednym punkcie pomiarowym.
Lokalizacja punktów pomiarowych do akceptacji przez Zamawiającego,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Trasę należy poprowadzić w nawiązaniu do istniejącego przebiegu DW nr 306.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Droga wojewódzka nr 306 posiada klasę techniczną G, jest to droga jednojezdniowa na zdecydowanym odcinku przekrój drogowy z jezdnią około 6,00 m (dwa pasy ruchu po około 3,00 m) z poboczami gruntowymi o szerokości od 1,50 – 2,00 m.

Inwestycja zlokalizowana jest w środkowej części województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim w gminach: Stęszew i Mosina i rozpoczyna się skrzyżowaniem (skrzyżowanie poza zakresem opracowania) z projektowaną drogą ekspresową S5 a kończy skrzyżowaniem (skrzyżowanie poza zakresem opracowania) z DW nr 431 w m. Nowe Dymaczewo.

Droga przebiega przez miejscowości: Stęszew, Witobel, Łódź, oraz Nowe Dymaczewo.

Na odcinkach niezabudowanych na zdecydowanej większości występują tereny gruntów ornych oraz tereny leśne. Łączna długość trasy około 8,20 km.

Rysunek: Układ komunikacyjny w rejonie inwestycji



1.2.2. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji środowiskowej

Dla przedmiotowej inwestycji została pozyskana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Burmistrza Stęszewa dnia 14.10.2014 roku, znak. Oś.6220.14.2013.

Wszelkie dane i wymagania dotyczące rozwiązań realizacyjnych i technicznych związanych z ochroną środowiska, zawarte w innych częściach niniejszego PFU należy interpretować zgodnie z postanowieniami tej decyzji.

Uwarunkowania środowiskowe:

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w Otulinie Wielkopolskiego Parku Narodowego i na obszarach Natura 2000: obszar specjalnej ochrony ptaków PLB300017 Ostoja Rogalińska, obszar mający znaczenie dla wspólnoty PLH300010 Ostoja Wielkopolska.

Ze względu na prawdopodobieństwo występowania w w/w obrębie gatunków chronionych, w tym. m.in.: ciotka matowego, pachnicy dębowej oraz dzięcioła dużego konieczne będzie pozyskanie stosownego zezwolenia na odstępstwo od

zakazów dot. zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową. Zamawiający udzieli Wykonawcy stosowne pełnomocnictwo do pozyskania tych zezwoleń.

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze zainwestowanym, na którym istnieje już droga tej samej kategorii.

1.2.3. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

Wykonawca zobowiązany jest do:

- Przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z zobowiązaniami przepisami prawa w szczególności wynikającymi z: Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz.U. 2016 poz. 290), Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 r. poz. 2031) oraz zgodnie z Ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U. 2016 poz. 353).
- W przypadku konieczności przebudowy lub budowy urządzeń wodnych należy przygotować materiały dla Zamawiającego o uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego. O pozwolenie wodno-prawne występuje Zamawiający.
- Opracowania dokumentacji geodezyjno-prawnej, w tym:
 - Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapę należy wykonać w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Wykonawca przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe w odniesieniu do reperów niwelacji państwowej.
 - ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi inwestycji oraz wykonanie stosownej dokumentacji,
 - sporządzenia map (odrębny arkusz mapy dla każdej działki) zawierających projekty podziału nieruchomości oraz niezbędnych wykazów zmian gruntowych, zgodnie z przepisami odrębnymi. Jeśli zajdzie konieczność wykonania dodatkowych projektów podziału gruntów Wykonawca wykona je w ramach ceny kontraktowej.

- wyznaczenia i wyniesienia nowych granic pasa drogowego na podstawie decyzji ZRID,
- wyznaczenia nowej granicy pasa drogowego w obrębie lasów, która będzie wyznacznikiem wycinki drzew z tych terenów. Wyznaczenie granicy wycinki drzew oraz karczowanie pni i korzeni należy do Wykonawcy a samą wycinkę drzew przeprowadzi nadleśnictwo. Harmonogram prowadzony w ramach rozbudowy powinien uwzględniać okres niezbędny do wycinki drzew przez Nadleśnictwo.
- przygotowania materiałów: danych geodezyjnych - granice i współrzędne graniczników w formie numerycznej (granice pomiędzy gruntami nadleśnictwa a wydzielanymi gruntami) do przekazania Nadleśnictwu oraz kopii mapy przeglądowej Nadleśnictwa z uwidocznieniem na niej przekazywanych nieruchomości.

▪ Wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej:

Opinia geotechniczna jest opracowaniem stanowiącym część dokumentacji projektowej inwestycji budowlanej, ustalającym przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa i określającym geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez projektanta kategorię geotechniczną obiektu budowlanego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.

Badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymianę gruntów).

Badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg trasy drogi. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych.

Badania geotechniczne:

- min. rozstaw otworów wzdłuż osi drogi i krawędzi jezdni powinien wynosić 3 odwierty co 100 m oraz w miejscach charakterystycznych (m.in. korekty łuków, kanalizacji, ciągi rowerowe itp.),

Badania geotechniczne dla obiektów – przepustów:

- w przypadku przepustów wykonać po jednym odwiercie przy wlocie i wylocie przepustu, który osiągnie warstwę nośną + 5m.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych opracować opinię geotechniczną.

- Wykonania wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów.
- W przypadku konieczności ponownego przeprowadzenia postępowania środowiskowego, Wykonawca przygotowuje odpowiednie dokumenty oraz pozyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla całego zadania inwestycyjnego w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2016 poz. 672) oraz Wytyczne w zakresie dokumentowania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych. W przypadku etapowania robót oraz pozyskiwania odrębnych decyzji ZRID dla poszczególnych etapów Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania wniosku o przedłużenie okresu obowiązywania decyzji środowiskowej, przed upływem okresu 4 lat gdy decyzja środowiskowa stała się ostateczna.
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych), Wykonawca zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie i uzyska od ich właścicieli lub zarządców, warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej. Przebudowywane elementy ww. infrastruktury, powinny znaleźć się w miarę możliwości w pasie drogowym.
- Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej muszą spełniać obowiązujące przepisy i normy. Przebudowywane elementy ww. infrastruktury, powinny znaleźć w miarę możliwości się w pasie drogowym.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań:
 - obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
 - niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego,

- Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.
- Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego na koszt Wykonawcy:
 - wszystkie warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem,
 - niezbędne decyzje administracyjne.
- Wykonawca na własny koszt przygotowuje dla Zamawiającego:
 - materiały do wniosków: ZRID, pozwolenia wodno-prawnego i innych decyzji, na podstawie których Zamawiający wystąpi o uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego oraz decyzji ZRID,
 - materiały do porozumień wynikających ze ZRID,
 - karty informacyjne w przypadku zmiany decyzji środowiskowej oraz wszystkie dokumenty i opracowania (m.in. raport oddziaływania na środowisko, jeśli organ wydający decyzję nałoży obowiązek jego opracowania) niezbędne do uzyskania decyzji środowiskowej.
- Wykonawca musi uwzględnić dodatkowe wymagania wynikające z uzyskania opinii do decyzji ZRID. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego dla tych rozwiązań umieści je w projekcie i zrealizuje.
- Wykonawca zobowiązany jest w okresie trwania umowy do nieodpłatnego uzgodnienia projektów skierowanych przez Zamawiającego związanych z:
 - lokalizacją w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami,
 - budową lub przebudową włączeń do dróg wojewódzkich dróg innych kategorii oraz zjazdów na obszarze objętym umową.

Wykonawca ma 14 dni od chwili zwrócenia się do niego przez Zamawiającego na przekazanie powyższego uzgodnienia

- Wykonawca zobowiązany jest w okresie trwania umowy do nieodpłatnego opiniowania uzgodnień związanych z inwestycją.
Wykonawca ma 14 dni od chwili zwrócenia się do niego przez Zamawiającego na przekazanie powyższego uzgodnienia
- Uzyskania wszelkich decyzji opinii i pozwoleń, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót oraz opracowania przedmiaru robót.

- Opracowania projektów stałej, czasowej organizacji ruchu, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tych projektów przez Zarządzającego Ruchem - zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekty czasowej organizacji ruchu muszą uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.
- Realizacji robót w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji technicznych (ST), w niezależnym od Wykonawcy robót laboratorium drogowym, zaakceptowanym przez Zamawiającego.
- Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
- Przeprowadzenie archeologicznych badań sondażowych.
- Pozyskania opinii konserwatorskiej i zawarcia w imieniu Zamawiającego umowy na badania ratunkowe. W przypadku konieczności zabezpieczenia lub przeniesienia obiektów małej architektury, przeprowadzenia badań archeologicznych, i zapewnienia nadzoru archeologicznego w rejonie prowadzonej inwestycji - zgodnie z pozyskaną opinią konserwatorską.
- Koszty badań sondażowych, nadzoru archeologicznego i badań ratunkowych ponosi Wykonawca.
- Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego.
- Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (wraz z kopią mapy zasadniczej), rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, karta informacyjna odbioru robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.
- Operat kolaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie *pdf).
- Oryginał dziennika budowy
- Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- Przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom za zgodą Zamawiającego.

- Przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

- a) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. 2016 poz. 290) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- b) Efektem końcowym ma być rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od skrzyżowania z nowym przebiegiem drogi ekspresowej S5 do skrzyżowania z DW nr 431, jako drogi klasy „G”, jednojezdniowej, 2-pasowej.
- c) Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (j.t. Dz.U. 2016 poz. 124), to znaczy konstrukcja ma być zaprojektowana na okres eksploatacji 20 lat.
- d) Obiekty inżynierskie mają spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- e) Konstrukcję nawierzchni należy przewidzieć dla kategorii ruchu KR 4.
- f) Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami szczegółowymi, między innymi:
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. 2016 poz. 124),
 - „Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”, IBDiM, Warszawa, 2001,
 - „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, GDDKiA, Politechnika Gdańska, 2014 r.,
 - Wymagania Techniczne WT rekomendowane przez Ministra Infrastruktury wydane przez IBDiM.
- g) Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać, własne badania podłoża gruntowego.

1.3.1. Zakres robót i szacunkowa wycena

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,
- planem orientacyjnym,
- decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- wywiadem geodezyjnym,
- analizą materiałów dotyczących planowanych inwestycji (narady koordynacyjne dawniej ZUD).

Wykonawca musi mieć świadomość, że rodzaje robót określone w Programie funkcjonalno – użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej (wynikającej z uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych). Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość wysokiego stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót określona w WYKAZIE CEN oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

RODZAJE ROBÓT I ICH LOKALIZACJA

1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi znajdują się drzewa i krzewy, które mogą kolidować z projektowaną przebudową i będą przeznaczone do wycinki.

Roboty rozbiórkowe polegać będą na:

- rozbiórce warstw jezdnych i podbudów w miejscu utraty nośności oraz w miejscach, w których ze względu na bliskie występowanie zabudowań nie będzie możliwe wyniesienie niwelety,
- rozbiórce konstrukcji jezdni przy korektach łuków poziomych,
- rozbiórkach konstrukcji jezdni przy zmianie geometrii skrzyżowań,
- rozbiórce istniejących warstw bitumicznych nawierzchni przez frezowanie,
- rozbiórce barier drogowych i oznakowania pionowego,
- rozbiórce nawierzchni istniejących zjazdów, zatok, chodników,
- rozbiórce istniejących przepustów,
- rozbiórce istniejących ogrodzeń oraz wykonaniu zabezpieczeń na czas budowy,
- inwentaryzacji stanu istniejącego budynków,
- inwentaryzacji nakładów rzeczowych na przejmowanej nieruchomości,
- rozbiórka innych obiektów uniemożliwiających realizację zadania.

1.4.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni

Przyszłą nawierzchnię drogi wojewódzkiej należy zwymiarować na ruch KR 4 - obciążenie nawierzchni 115 kN/oś.

1.4.3. Obiekty inżynierskie

Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować budowę nowych przepustów w miejscach istniejących przepustów.

Wykaz istniejących przepustów:

L.p.	Km istn.	Miejscowość	Światło		Materiał konstrukcji
			poziome	pionowe	
[-]	[km]	[-]	[m]	[m]	[-]
1	44+656	Rurociąg melioracyjny „St-11-1-3”			
2	45+343	Stęszew - (m) ul. Bukowska	1,20	1,25	Kamienny
			0,60	0,60	Żelbetowy rurowy
3	45+648	Rurociąg melioracyjny „St-11-1-1”			
4	46+076	Stęszew - (m) ul. Bukowska	0,80	0,80	Żelbetowy rurowy
5	46+580	istn. wiadukt nad linią kolejową 357 Sulechów-Luboń	-	-	żelbetowy
6	47+564	Witobel	0,80	0,80	Żelbetowy rurowy

7	48+743	Witobel	0,80	0,80	Żelbetowy rurowy
8	49+488	Łódz	0,80	0,80	Żelbetowy rurowy
9	52+309	Łódz	0,80	0,80	Żelbetowy rurowy

Zamawiający nie wyklucza wystąpienie niezainwentaryzowanych elementów odwodnienia.

1.4.4. Skrzyżowania

W ramach inwestycji należy zaprojektować przebudowę istn. skrzyżowań znajdujących się na projektowanym odcinku wraz ze zmianą geometrii, korektą wlotów bocznych oraz nową organizacją ruchu.

Wykaz istn. skrzyżowań:

I.p.	Km istn.	Strona	Droga
1	45+333	P	Ul. Sadowa
2	45+984	P i L	DK 5 Poznań - Wrocław
3	46+178	P i L	Droga powiatowa 2501P (ul. Kościańska)
4	46+465	L	Droga gminna 330120P Ul. Łąkowa
5	46+788	P	ul. Nowa
6	46+961	P	ul. Folwarczna
7	47+313	P	ul. Graniczna
8	47+565	P	Droga gminna 330012P Kierunek: Zamysłowo
9	47+608	L	Droga gminna 330015 P u. Długa
10	47+650	P	Droga gminna 330011P Kierunek: Będlewo
11	49+583	P	z drogą boczną
12	49+586	L	ul. Nowa
13	50+378	P	z drogą boczną
14	50+379	L	ul. Podgórna
15	50+633	P	Droga gminna 330035P Kierunek: Będlewo
16	50+633	L	Droga gminna 330035P Kierunek: Trzebaw, ul. Szkolna
17	52+185	L	Z drogą boczną Pod Topolami

1.4.5. Zjazdy indywidualne i publiczne

Należy zaprojektować przebudowę istniejących wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz zaprojektować budowę nowych zjazdów.

1.4.6. Chodniki, ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe

W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących chodników oraz ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych.

1.4.7. Zatoki i przystanki autobusowe

Należy zaprojektować przebudowę istniejących oraz budowę nowych par zatok autobusowych. Lokalizację par zatok autobusowych zaprojektować w nawiązaniu do istniejących przystanków.

1.4.8. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej

W pasie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą, takie jak linie energetyczne, telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne, gazowe, wodociągowe lub ciepłownicze.

1.4.9. Urządzenia techniczne drogi

Drogowe bariery ochronne odpowiedniego typu należy zamontować w miejscach występowania obiektów inżynierskich oraz w innych miejscach, w których na podstawie obowiązujących przepisów zachodzi konieczność ich montażu.

1.4.10. Oznakowanie pionowe i poziome

Wykonawca jest zobowiązany:

- opracować projekt docelowej organizacji ruchu,
- projekty na czas budowy.

Projekty muszą być zatwierdzone przez Zarządzającego Ruchem.

1.4.11. Urządzenia BRD

Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załącznikami nr 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 roku, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

1.4.12. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy, plantowaniu i obsianiu skarp i dna rowów mieszanką traw oraz darniowaniu wysokich nasypów powyżej 3 m.

2 . WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

Zamawiający stawia warunek, aby wybudowana droga uzyskała trwałość 20 lat, oraz rękojmię na okres określony w Umowie.

Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia w zakresie zaprojektowania i wykonania zostanie rozliczony i przekazany w terminie zgodnym ze SIWZ.

2.2. Wymagania techniczne

Do Wykonawcy należy pozyskanie aktualnej mapy zasadniczej do celów projektowych.

2.2.1. Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

Wycinkę drzew wraz z transportem dłużyc:

- drzew iglastych o średnicy powyżej 20 cm i długości do 9,0 m,
- drzew liściastych o średnicy powyżej 20 cm i długości do 6,0 m,

do Obwodu Drogowego w Racocie przeprowadzi Wykonawca.

Miejsce odwozu gałęzi, karpiny, krzaków i pozostałych drzew wraz z kosztami utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

Materiał rozbiórkowy z frezowania nawierzchni, Wykonawca odwiezie do Obwodu Drogowego w Racocie.

2.2.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

2.2.3. Roboty drogowe

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

2.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe jezdni należy zabezpieczyć przez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych. Należy przewidzieć oczyszczenie, pogłębienie i odtworzenie rowów przydrożnych. Dla całego zadania należy zaprojektować rozwiązanie z odwodnieniem powierzchniowym korpusu drogowego, poprzez otwarte rowy drogowe trawiaste o kształcie trapezowym. Wodę z rowów drogowych należy ewentualnie odprowadzić do istniejących cieków.

Na odcinkach przebiegających przez miejscowości należy zaprojektować budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej. Woda bezpośrednio z jezdni będzie odbierana za

pomocą ścieków przykrawężnikowych, wpustów i kierowana kanałami do osadnika a następnie do istniejących odbiorników lub rowów chłonnych.

Jeżeli na etapie uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego okaże się, że należy zastosować również separatory, należy je zaprojektować.

W przekroju ulicznym przy krawężniku zastosować ściek szer. 20 cm z kostki brukowej grub. 8 cm na ławie betonowej wspólnej z krawężnikiem po obu stronach jezdni. Przewidzieć studnie wpustowe ściekowe krawężnikowo-jezdniowe D400. Studnie kanalizacyjne zastosować z pierścieniem odciążającym (bez zwężek). W przypadku lokalizacji studni w jezdni włączy kanalizacji (dotyczy również studni istniejących) osadzić w prefabrykowanych elementach betonowych montowanych na zinwentaryzowanych studniach po wycięciu wcześniej ułożonych warstw bitumicznych. Zinwentaryzowane studnie kanalizacji sanitarnej należy również zakończyć włazem osadzonym w prefabrykowanym elemencie betonowym.

W ramach inwestycji w celu płynnego przeprowadzenia wody w ciągu rowów przydrożnych pod przeszkodami (drogi boczne, chodniki i zjazdy) przewidzieć ułożenie rur:

- z PEHD średnicy min. \varnothing 50 cm – pod zjazdami i chodnikami,
- z PEHD średnicy min. \varnothing 80 cm – pod drogami bocznymi.

Wloty i wyloty oraz skarpy nasypów i stożki należy umocnić kostką kamienną 9/11 cm na ławie betonowej C16/20. Rury ułożyć na ławie z kruszywa 0/20 mm gr. warstwy 30 cm.

Miejsca odwozu zebranych namulów, liści i gałęzi wraz z kosztami ich ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

2.2.5. Nawierzchnia

Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 r. Konstrukcje nawierzchni oraz jej wzmocnienie należy zaprojektować dla kategorii ruchu na podstawie prognozy ruchu (pomiar SDR z 2015 r.) dla dopuszczalnego nacisku na oś 115 kN/oś.

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest zaprojektowanie i wykonanie:

- warstwy ścieralnej z SMA (asfalt modyfikowany),
 - o uziarnieniu 0/8 mm teren zabudowany,
 - o uziarnieniu 0/11 mm teren niezabudowany,
- warstwy wiążącej i podbudowy bitumicznej z betonu asfaltowego,
- podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

2.2.6. Skrzyżowania

Skrzyżowania należy zaprojektować, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. 2016 poz. 124) z uwzględnieniem klasy technicznej krzyżujących się dróg, prędkości projektowej, oraz natężenia ruchu.

Szerokość drogi podporządkowanej nie mniej niż 6,0 m.

I.p.	Km istn.	Str.	Droga	Zakres przebudowy
1	45+333	P	ul. Sadowa	Poprawienie geometrii poprzez zwiększenie promieni skrętu
2	45+984	P i L	DK 5 Poznań - Wrocław	Istn. rondo bez zmian
3	46+178	P i L	Droga powiatowa 2501P (ul. Kościańska)	Bez zmian
4	46+465	L	Droga gminna 330120P ul. Łąkowa	Poprawienie geometrii poprzez zwiększenie promieni skrętu
5	46+788	P	ul. Nowa	Do kąta prostego. Wyspa na drodze podporządkowanej
6	46+961	P	ul. Folwarczna	Poprawienie geometrii poprzez zwiększenie promieni skrętu
7	47+313	P	ul. Graniczna	Poprawienie geometrii poprzez zwiększenie promieni skrętu
8	47+565	P	Droga gminna 330012P Kierunek: Zamysłowo	Poprawienie geometrii poprzez zwiększenie promieni skrętu
9	47+608	L	Droga gminna 330015 P ul. Długa	Do kąta prostego
10	47+650	P	Droga gminna 330011P Kierunek: Będlewo	Do kąta prostego
11	49+583	P	z drogą boczną	Poprawienie geometrii poprzez zwiększenie promieni skrętu
12	49+586	L	ul. Nowa	Poprawienie geometrii poprzez zwiększenie promieni skrętu
13	50+378	P	z drogą boczną	Poprawienie geometrii poprzez zwiększenie promieni skrętu
14	50+379	L	ul. Podgórna	Poprawienie geometrii poprzez zwiększenie promieni skrętu
15	50+633	P	Droga gminna 330035P Kierunek: Będlewo	Poprawienie geometrii poprzez zwiększenie promieni skrętu
16	50+633	L	Droga gminna 330035P Kierunek: Trzebaw, ul. Szkolna	Poprawienie geometrii poprzez zwiększenie promieni skrętu
17	52+185	L	Z drogą boczną Pod Topolami	Do kąta prostego

2.2.7. Zjazdy indywidualne i publiczne

Utwardzoną szerokość zjazdów do posesji istniejących dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m. Na każdą posesję, która w chwili opracowywania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd. W przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji dostępności poszczególnych działek do drogi wojewódzkiej. W przypadku, gdy posesja obsługiwana jest większą ilością istniejących zjazdów należy uwzględnić wszystkie.

Na odcinkach występowania chodników zjazdy indywidualne zaprojektować z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego grubości 8 cm (skos 1,5:1,5).

Zjazdy publiczne wykonać jako bitumiczne (beton asfaltowy) o szerokości nie mniejszej 5,0 m plus pobocza o szerokości 1,0 m wyokrąglone promieniem $R_{min.}=8,0$ m.

Zjazdy indywidualne poza obszarem gdzie występuje chodnik – bitumiczne (beton asfaltowy).

W przypadku występowania na długości zjazdu krawężnika przyjąć, że będzie wystawiony na wysokość 3 cm w stosunku do poziomu nawierzchni jezdni przyległej.

2.2.8. Chodniki, ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych

Chodniki i ciągi pieszo-rowerowe w miejscach istniejących należy utrzymać oraz doprojektować nowe odcinki tak, aby zapewnić ciągłość na terenie zabudowy.

Należy zapewnić połączenie chodników pomiędzy zatokami autobusowymi i skrzyżowaniami.

Chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni zaprojektować o szerokości 2,00 m i pochyleniu poprzecznym $i = 2\%$ w kierunku jezdni, na podbudowie betonowej. Chodniki odsunięte od jezdni zaprojektować o szerokości 1,50 m. Pomiędzy krawędzią chodników, a krawędzią przylegających skarp rowów i nasypów zastosować opaskę gruntową szerokości 0,5 m. Chodniki należy wykonać z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm. Ciągi pieszo-rowerowe należy wykonać z kostki bezfazowej koloru czerwonego gr. 8 cm. Poza ternem zabudowy ciągi rowerowe na całej długości – nawierzchnia bitumiczna o szer. 2,0 m.

Należy zaprojektować przejścia dla pieszych o szerokości 4,00 m. W miejscach przejść dla pieszych nawierzchnię chodnika należy zaniżyć w stosunku do krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie chodnik przylega do jezdni przewidzieć wyniesienie chodnika 12 cm powyżej krawędzi jezdni. Zaprojektować chodniki ograniczone obrzeżem betonowym.

Minimalny zakres robót dla chodników i ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych

L.P	km początkowy	strona	km końcowy	Miejscowość	Chodnik - ścieżka pieszo-rowerowa
1	44+840	L	46+660	Stęszew	Ścieżka rowerowa
2	46+178	L+P	46+178	Stęszew rejon skrzyżowania	Chodnik
3	46+660	L	48+190	Witobel	Ścieżka pieszo - rowerowa
4	46+660	P	48+150	Witobel	Chodnik
5	48+190	L	53+322	Mosina	Ścieżka rowerowa

UWAGA:

- 1) w przypadku lokalizacji któregośkolwiek elementu przy krawędzi jezdni należy do szerokości elementu dodać opaskę szerokości 0,50 m z kostki koloru czerwonego.
- 2) w wypadku lokalizacji elementu po jednej stronie oraz występujących zabudowań po stronie przeciwnej należy tym nieruchomościom zapewnić komunikację (dojście) przez rów do ścieżki (chodnika).
- 3) w rejonie skrzyżowań należy wykonać chodniki z przejściami dla pieszych.
- 4) w miejscach lokalizacji zatok autobusowych wykonać chodniki obejmujące całą długość zatoki wraz z przejściem dla pieszych i połączeniem ze skrzyżowaniem.

2.2.9. Zatoki i przystanki autobusowe

Konstrukcja zatoki autobusowej:*

- kostka betonowa koloru grafitowego gr. 8 cm, ułożona na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza C8/10 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza C5/6 gr. 20 cm,
- stabilizacja podłoża cementem C1,5/2 gr. 10 cm

*W przypadku podłoża G1.

Krawężnik peronowy przewidziany dla ruchu autobusów wyniesiony na stałą wysokość od poziomu jezdni +18 cm.

W obrębie zatok należy przewidzieć miejsca pod wiaty przystankowe.

W przypadku istniejących wiat i ich likwidacji, Wykonawca jest zobowiązany do umieszczenia w tych miejscach nowych wiat.

Należy zastosować wiatę przeznaczoną do umieszczania jej na otwartych terenach w trudnych warunkach atmosferycznych. Wiatę wykonać w całości z blachy ocynkowanej lakierowanej i wyposażać w szybę umieszczoną z lewej tzw.

najazdowej strony przystanku, tak aby ułatwiła podróżnym obserwację drogi. Maksymalne wymiary wiaty to: szerokość 310 cm, głębokość 130 cm, wysokość 240 cm. Wyposażenie standardowe: ławka, tabliczka na rozkład jazdy. Wyposażenie dodatkowe: kosz na śmieci.

Wykaz przystanków i zatok autobusowych

L.P.	Nazwa przystanku	Strona	Lokalizacja	Gmina
1	Dymaczewo Nowe I	L	53+570	Mosina
2	Łódź	L	50+662	Stęszew

2.2.10. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją zlokalizowanych na obszarze objętym inwestycją.

Na wykonanie powyższych zadań czyli usunięcie kolizji należy opracować projekty branżowe na etapie projektu budowlanego.

Dla branży energetycznej kosztorys powinien koniecznie zawierać m. in. wyodrębnione koszty usunięcia poszczególnych kolizji (wg nazw kolizji określonych w warunkach).

Wykonawca winien również zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, pokryć koszty tego nadzoru oraz koszty projektów wykonawczych i odbioru robót.

2.2.11. Urządzenia techniczne drogi

Bariery i poręcze należy przewidzieć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. 2016 poz. 124).

2.2.12. Oznakowanie pionowe i poziome

Należy przewidzieć wymianę oznakowania pionowego na całym odcinku drogi.

Istniejące oznakowanie należy przetransportować do Obwodu Drogowego w Zaniemyślu.

Na łukach poziomych należy przewidzieć tablice prowadzące U-3.

- a) Wykonanie czasowego, docelowego oznakowania pionowego obejmuje montaż nowego i czasowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonych projektów oraz utrzymanie i demontaż czasowego oznakowania po zakończeniu robót budowlanych.
- b) Znaki drogowe winny spełniać warunki określone w WWiORB.
- c) Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do nr Dz.U.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz WWiORB.

Dla znaków należy zastosować folię 2 generacji, dla znaków: A-7, B-2, B-20, B-25, B-33, D-6, D-6a, D-6b należy zastosować folię 3 generacji.

- d) Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne, kocie oczka na łukach oraz w obrębie skrzyżowań. Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. oraz WWiORB.
- e) Na wyspach kanalizujących i wyniesionych należy stosować gniazda do montażu znaków drogowych

W obrębie zatok autobusowych na długości peronów oraz przy przejściach dla pieszych należy zastosować oznakowanie poziome media-line (30 cm) w kolorze żółtym.

Całkowity zakres oznakowania poziomego zgodnie z projektem należy wykonać przed końcowym odbiorem robót.

2.2.13. Zieleń

Wykonawca we własnym zakresie przeprowadzi inwentaryzację zieleni, opracuje projekt zieleni uwzględniający zapisy decyzji środowiskowej, wykona wycinkę drzew oraz przeprowadzi nasadzenia.

Organizacja ruchu (sterowanie ruchem) na czas wycinki drzew w obrębie lasów państwowych należy do Wykonawcy.

2.2.14. Urządzenia BRD

Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu prowadzi zgodnie z wytycznymi projektowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na wyspach kanalizujących ruch oraz wyspach spowalniających zastosować znaki aktywne (z dwóch stron wyspy) zasilane z sieci energetycznej lub baterii słonecznej wraz z turbiną wiatrową. W obrębie wysp spowalniających zamontować bariery sprężyste. Przewidzieć oświetlenie przejść dla pieszych poza terenem zabudowy.

2.2.15. Obiekty inżynierskie

Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować budowę nowych przepustów.

L.p.	Km istn.	Miejscowość	Światło		Materiał konstrukcji	Proponowane rozwiązania	
			poziome	pionowe			
[-]	[km]	[-]	[m]	[m]	[-]	[-]	
1	44+656	Rurociąg melioracyjny „St-11-1-3”					
2	45+343	Stęszew - (m) ul. Bukowska	1,20	1,25	Kamienny	Rurociąg melioracyjny „St-11-1-2” przebudowa żelbetowy	
			0,60	0,60	Żelbetowy rurowy		
3	45+648	Rurociąg melioracyjny „St-11-1-1”					
4	46+076	Stęszew - (m) ul. Bukowska	0,80	0,80	Żelbetowy rurowy	Przebudowa HDPE	
5	47+564	Witobel	0,80	0,80	Żelbetowy rurowy	Przebudowa HDPE	
6	48+743	Witobel	0,80	0,80	Żelbetowy rurowy	Przebudowa HDPE	
7	49+488	Łódz	0,80	0,80	Żelbetowy rurowy	Rów melioracji szczegółowej „St-3” przebudowa HDPE	
8	52+309	Łódz	0,80	0,80	Żelbetowy rurowy	Przebudowa HDPE	

Wytyczne projektowe dla przepustów:

- przepusty nowe w miejsce istniejących - klasa obciążeń A,
- przepusty o średnicy do 100 cm należy przebudować na przepusty z rur PEHD,
- przepusty o średnicy ponad 100 cm należy przebudować na konstrukcje żelbetowe o przekroju kołowym lub prostokątnym w zależności od warunków terenowych,
- w przypadku zastosowania rur PEHD do przebudowy przepustów elementy końcowe należy zaprojektować jako ścięte do nachylenia skarpy nasypu drogowego. Ścięcie elementu końcowego ma być wykonane w zakładzie prefabrykacji elementów. Nie dopuszcza się ścinania elementów na budowie,
- połączenie rurowych elementów żelbetowych należy zaprojektować jako szczelne poprzez zastosowanie uszczelnień gumowych,
- pod wlotem i wylotem przepustu należy zaprojektować gurty żelbetowe o minimalnych wymiarach 30x80 o długości dostosowanej do szerokości dna cieku wodnego,
- Skarpy nasypów oraz stożki przepustów zaprojektować jako umocnienie wykonane z kostki kamiennej ułożonej na betonie C16/20. Umocnienie skarpy

wykonać w obrzeżach betonowych. Podstawę umocnienia skarpy należy wykonać jako zbrojony murek betonowy o minimalnych wymiarach 30x80 a jego długość dostosować do podstawy umocnienia. Jeżeli długość murka oporowego przekroczy 4 m należy przewidzieć dylatację dzielącą murek na dwie części. Długie murki należy dylatować co max 4 m. Dylatacje mają dzielić murek na osobne elementy. Spoiny między kostkami wypełnić betonem klasy C16/20 układanym ma mokro. Po wykonanym fugowaniu lico kostki kamiennej należy oczyścić z pozostałości betonu,

- bariery i balustrady nad przepustami dostosować do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. 2016 poz. 124),
- bariery i balustrady należy zabezpieczyć poprzez ocynkowanie ogniowe bez dodatkowych powłok malarskich,
- żelbetowe fundamenty pod balustrady i bariery należy projektować jako elementy ciągłe zdylatowane co około 4m. Dylatacja nie może wypaść bliżej niż 40 cm od podstawy słupka. Dylatacje mają dzielić fundament na osobne elementy. Minimalne wymiary fundamentu pod balustradę to 30x80cm, minimalne wymiary fundamentu pod barierę mostową to 50x80 cm,
- przebudowie podlegają wszystkie przepusty występujące w pasie drogowym,
- pozostałe warunki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm).

**Wiadukt nad linią kolejową 357 Sulechów – Luboń w miejscowości Stęszew
km 46+580:**

remont nawierzchni jezdni i chodników na istniejącym wiadukcie.

2.2.16. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji

Sposób prowadzenia robót oraz zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z wymaganiami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji oraz zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (j.t. Dz. U. 2016, poz. 1987).

2.3. Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty

potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

2.4. Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty

2.4.1. Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty :

- Wypełniony Wykaz Cen

2.5. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji wszystkie obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład inwestycji (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej i inne) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót.

Mapa do celów projektowych musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego i przyjęta do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych.

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania dokumentacji podziałowej, po wcześniejszej akceptacji Zamawiającego.

2.5.1. Projekty budowlane i wykonawcze

Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

- a) Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- b) Zamawiający dopuszcza wykonanie pewnych elementów inwestycji w ramach zgłoszenia przed uzyskaniem decyzji ZRID.
- c) Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:
 - niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy,
 - decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
 - opinie Urzędów Gmin. Zastosowanie rozwiązań wynikających z opinii Urzędów Gmin uwzględnić w projekcie po konsultacji z Zamawiającym.
- d) Projekty winny być opracowane na podstawie :

- aktualnych map (w skali 1:500) sytuacyjno - wysokościowych i ewidencyjnych do celów projektowych,
 - własnych pomiarów sytuacyjno - wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.
- e)** Szczegółowe specyfikacje techniczne - opracować w układzie obejmującym wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty, w oparciu o aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego dla GDDKiA oraz WWIORB (będące częścią składową niniejszego PFU). Specyfikacje należy sporządzić w oparciu o aktualne normy na dzień uzyskania decyzji ZRID (nie dopuszcza się przytaczania norm wycofanych).
- f)** Projekty budowlane i wykonawcze winny spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane [1], Rozporządzeń [4] i [10], innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- g)** Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

2.6. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót

Wykonawca jest zobowiązany przygotować dla Zamawiającego projekty podziału, materiały do wniosków: ZRID, pozwolenia wodno-prawnego, na podstawie których Zamawiający wystąpi o uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego oraz decyzji ZRID.

Zamawiający dopuszcza dzielenie przedmiotowej drogi na kilka odcinków, dla których mogą zostać pozyskane niezależne decyzje ZRID.

Pozostałe opinie, uzgodnienia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca.

2.7. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

2.7.1. Wymagane terminy

- a) Harmonogram robót zgodny z Umową Wykonawca przekaże Zamawiającemu.
- b) Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie przyjęty był termin wykonania zamówienia – zgodny ze SIWZ.

2.7.2. Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego

a) Projekty budowlane - (5 egz. w wersji papierowej wraz z wersją elektroniczną na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dwg oraz *.pdf.), w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi.

Załączniki do projektu budowlanego i ww. opracowań m. in.:

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy opracowany na aktualnej mapie do celów projektowania dróg, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapę należy wykonać w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Wykonawca przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe,
- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczno – budowlaną,
- Dokumentacja geologiczno - inżynierska oraz określenia geotechnicznej kategorii posadowienia obiektów,
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów - niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę,
- Inwentaryzacja zieleni oraz plan wycięcia i decyzja na wycinkę drzew (w razie konieczności),
- Dokumenty potwierdzające prawo dysponowania terenem,
- Mapa ewidencji gruntów z wrysowaniem zakresu terenowego inwestycji,
- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne określone w szczegółowych rozporządzeniach, w tym operaty i pozwolenia wodnoprawne.

Przygotowany wniosek o wydanie zgody właściwego organu na prowadzenie robót Wykonawca winien uzgodnić z Zamawiającym na Radzie Technicznej.

b) Projekty wykonawcze - 6 egz. + wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dwg (część rysunkowa) oraz *.pdf wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, obiektów inżynierskich, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, zastępczej i stałej organizacji ruchu, należy

wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

c) Wyciąg z projektu budowlanego - stanowiący załącznik do WRPO – 3 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna.

Należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej: dokumentacja w w/w formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany) – w 3 wersjach:

Wersja nr 1 Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy wyłącznie w formacie Excel. Wszystkie materiały rysunkowe należy zapisać w formacie AutoCad 2010 (przekazane z właściwym stylem wydruku).

Wersja nr 2 Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, ślepe kosztorysy, materiały rysunkowe, itp. należy zapisać w formacie pdf.

Wersja nr 3 Wersja powinna zawierać skan kompletnego projektu budowlanego. Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.

d) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót – w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz *.pdf).

e) Materiały do uzyskania decyzji ZRiD (6 egz.) zawierające:

- opis techniczny z analizą powiązań drogi z innymi drogami oraz określeniem zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, istniejącego uzbrojenia terenu oraz zakresu obszaru niezbędnego do przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu;
- projekty podziału nieruchomości;
- komplet wymaganych opinii (kopie).

2.7.3. Nadzór autorski

- a) Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego.
- b) Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4), w szczególności:
- stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie (co najmniej 1 raz w miesiącu),
 - uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku,
 - opracowania i uzgodnienia dokumentacji rozwiązań zamiennych zgłoszonych przez Zamawiającego lub Wykonawcę w przypadku, gdy na etapie opracowywania dokumentacji niemożliwa była do przewidzenia sytuacja uniemożliwiająca wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.

2.7.4. Inne ustalenia i zalecenia końcowe

- a) Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- b) Kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o pozyskanie zgody na prowadzenie robót i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego,
- c) Po uzyskaniu przez Wykonawcę zgody właściwego organu na prowadzenie robót, na podstawie zaakceptowanego przez Zamawiającego projektu budowlanego, oraz po przedłożeniu Zamawiającemu kompletnego projektu wykonawczego i zaakceptowaniu go przez Zamawiającego, Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację projektową za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego,
- d) Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania inwestycji do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie, w przypadku, gdy będzie wymagane lub zgłoszenie zakończenia robót) oraz do uczestnictwa w czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie,
- e) W trakcie procesu projektowego Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania w siedzibie Zamawiającego, co miesięcznych porad technicznych i przedstawienia wykazu postępu prac projektowych dokumentującego stan zaangażowania i

sposób rozwiązania elementów robót, które będą realizowane. Protokoły z rad technicznych należy załączyć do projektu wykonawczego,

- f) Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

2.7.5. Kontrola i odbiór robót

- a) Zamawiający ma prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania,
- b) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze). Informacja o zawartości teczki powinna być podana na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia, każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż,
- c) Zapłata za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo - odbiorczego odbioru końcowego.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający będzie posiadał prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym po uprawomocnieniu się decyzji ZRID. Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

Koszty nabycia gruntów, na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poniesie Zamawiający.

Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska dokumenty umożliwiające Zamawiającemu wydanie oświadczenia stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz.U. 2016 poz. 290).
- [2] Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. 2016 poz. 124).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

- wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013, poz. 1129).
- [5] Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2017 r. poz. 128).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2016 poz. 672).
- [9] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71).
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.).
- [11] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. 2015 r. poz. 1146).
- [15] Ustawa z dnia 29.02.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.).
- [16] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389).
- [17] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót

- budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195 z późn. zm.).
- [18] Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2016 r. poz. 469 z późn. zm.).
- [19] Ustawa z dnia 09.06.2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2016 r. poz. 1131).
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r. Nr 288, poz. 1696 późn. zm.).
- [21] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).
- [22] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353).
- [23] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 r. poz. 2031).
- [24] Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 r. poz. 2134).
- [25] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2016 r. poz. 2147).
- [26] Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz.U.2015 r. poz. 909 z późn. zm.).

Wytyczne i instrukcje

- [27] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2014 r.
- [28] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [29] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000 r.
- [30] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.
- [31] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.
- [32] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998 r.
- [33] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [7],

- [34] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [7],
- [35] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [7].
- [36] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [7].
- [37] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994 r.
- [38] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2014 r.
- [39] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.
- [40] Wytycznych w zakresie dokumentowania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych", wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa, dnia 19 października 2015 r.
- [41] Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.

oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy

Uwaga:

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

4. Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego:

- Załącznik nr 1: Wykaz cen
- Załącznik nr 2: Decyzja środowiskowa
- Załącznik nr 3: Specyfikacje na projektowanie – wersja elektroniczna
- Załącznik nr 4: Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
D-M.00.00.00 I ROBOTY DROGOWE – wersja elektroniczna

ZAŁĄCZNIK NR 1

WYKAZ CEN

Zasady obliczenia wykazu cen

Wykonawca powinien dokładnie przestudiować wszystko, co zostało zawarte w programie funkcjonalno-użytkowym, aby przygotować swoją propozycję Ceny, będąc w pełni świadomym, że nie będzie ona podlegała zmianom w czasie trwania Umowy, z wyjątkiem sytuacji przewidzianych w Umowie.

Wykaz cen określa całkowitą cenę, za którą Wykonawca zgodnie z Umową wykona przedmiot zamówienia obejmujący rezultaty rzeczowe określone w programie funkcjonalno-użytkowym.

W wykazie cen Wykonawca uwzględni wszelkie koszty bezpośrednie (robocizny, materiałów, sprzętu i transportu), koszty pośrednie, podatki zgodnie z obowiązującym prawem, inne podobnego rodzaju obciążenia, koszty organizacji robót, opłaty za zajęcie pasa drogowego, wszelkie wydatki poboczne i nieprzewidziane oraz wszelkie ryzyka i zysk Wykonawcy ponoszone w związku z wykonaniem przedmiotu zamówienia to jest dokumentacji projektowej, dokumentów Wykonawcy, robót budowlanych, dostaw i usług oraz usunięciem wad i zapewnieniem gwarancji jakości a także koszty refundowane związane z zapewnieniem gwarancji i ubezpieczeń oraz utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu podczas budowy (tymczasowe objazdy, bezpieczne przejścia przez ulicę, sygnalizacja świetlna itp.).

Wykaz cen jest ceną ryczałtową i zostanie wyliczony przez Wykonawcę na podstawie jego własnej kalkulacji.

Wykonawca w wykazie cen, weźmie pod uwagę warunki Umowy oraz wszystkie zobowiązania i zawrze swoje wynagrodzenie za opracowanie wszystkich Dokumentów Wykonawcy, wykonanie Robót, dostaw i usług oraz usunięcie wad i zapewnienie gwarancji jakości, zgodnie z Umową.

WYKAZ CEN (TABELA ELEMENTÓW RYCZAŁTOWYCH)

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Forma rozliczenia za kompletnie wykonany element	Wartość zł.
1	2	3	4
I.	Opracowanie dokumentacji wraz z przygotowaniem materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przez Zamawiającego*	ryczałt	
II.	Roboty budowlane	ryczałt	
BRUTTO OGÓŁEM		x	

*Wartość dokumentacji nie może przekroczyć 5% kwoty brutto ogółem.

ZAŁĄCZNIK NR 2

DECYZJA ŚRODOWISKOWA

Burmistrz Stęszewa
62-060 Stęszew
ul. Poznańska 11



Stęszew, dnia 14 października 2014r.

Znak. Oś. 6220.14.2013

WZ
p. Szymperki
23.10.14
JH

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr. 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.
- II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 29.10.2013 r. do Burmistrza Gminy Stęszew wpłynął wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku drogi Buk (od obwodnicy) - skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 431 (projektowane rondo)". Projektowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr. 213, poz. 1397 ze zm.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko ma charakter fakultatywny.

Pismami z dnia 6 listopada oraz 29 listopada znak: Oś. 6220.14.2013 wezwano Inwestora do uzupełnienia braków formalnych - dostarczenie poświadczonych mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Z uwagi na konieczność pozyskania w/w dokumentów z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu Inwestor wniosł (telefonicznie) o przedłużenie terminu na uzupełnienie braków. Dnia 12.05.2014r. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu przedłożył uzupełnienie, czyniąc zadość wezwaniu Burmistrza Stęszewa.

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Buk, Stęszew i Mosina. Największa część terenu, na którym ma być realizowana inwestycja znajduje się na obszarze gminy Stęszew (gm. Buk – 3,7 km, gm. Mosina 1,5 km, gm. Stęszew 16,3 km). W związku z powyższym, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Stęszewa w porozumieniu z zainteresowanymi Burmistrzami.

Zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, obwieszczeniem z dnia 19 maja 2014r. znak: Oś.6220.14.2013, Burmistrz Stęszewa zawiadomił strony o wszczęciu postępowania.

Ponadto, pismem z dnia 19 maja 2014r. znak: jw., wystąpiono od Burmistrza Gminy Buk oraz Burmistrza Gminy Mosina o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie (zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

Dodatkowo, zgodnie z art. 64 ust. 1 wyżej cyt. ustawy organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o zaopiniowanie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Organy opiniujące zajęły następujące stanowiska:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną z dn. 2.06.2014r. znak: NS-52/2-91(1)/14 stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 10.06.2014r. znak: WOO-IV.4240.398.2014.KL.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia, z których wynika, że realizacja przedmiotowej inwestycji na skutek zastosowania nowej nawierzchni z mieszanek SMA przyczyni się do zapewnienia płynności ruchu drogowego, zmniejszenia zapylenia oraz hałasu, Burmistrz Stęszewa postanowieniem z dnia 26 czerwca 2014r. znak: jw. odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Uwzględniając uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ przeanalizował: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystywanie zasobów naturalnych, emisje związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, stwierdzono co następuje:

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku o długości ok. 21,5 km. Początek rozbudowywanego odcinka drogi zaplanowano w km 31+946 w m. Buk. Natomiast koniec rozbudowywanego odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 431 w m. Dymaczewo Nowe. Nowa trasa o klasie technicznej – G, kategorii ruchu KR4, będzie drogą jednojezdniową, o szerokości jezdni – 6,50 m w przekroju drogowym + poszerzenie na łukach poziomych na odcinku od m. Buk do DK5 oraz 7,00 m w przekroju drogowym + poszerzenie na łukach poziomych na odcinku od DK5 do DW 431. Poboczne gruntowe zaprojektowano o szerokości 1,50 m. W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano również budowę chodnika. Trasa zostanie przystosowana do obciążenia 115 kN/oś. Oś projektowanej drogi wojewódzkiej pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia aktualne natężenie ruchu kołowego kształtuje się w granicach 3776-6533 pojazdów na dobę.

W zasięgu ponadnormatywnego hałasu znajdują się tereny wymagające ochrony akustycznej, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112). Oddziaływanie hałasu z drogi będzie miało charakter ciągły, przy czym, poziom hałasu w ciągu doby będzie się zmieniał. Spodziewać się można także zmian poziomów hałasu w większej skali czasowej (miesiące i lat), związanych ze zmianą warunków eksploatacji. Analiza przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia danych wykazała, iż zastosowanie planowanych parametrów eksploatacyjnych i technologicznych

Urząd Miejski Gminy
62-060 Stęszew
ul. Poznańska 11

przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu, a przyczyni się do poprawy komfortu akustycznego terenu, na którym przewidziana jest realizacja inwestycji. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się co prawda nieznaczne przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach położonych wzdłuż rozbudowywanej drogi, spowodowane natężeniami i strukturą ruchu w porze dziennej i nocnej. Przekroczenia te będą jednak znacznie niższe niżeli w przypadku zaniechania realizacji inwestycji. Uciążliwość akustyczna może wystąpić na etapie realizacji inwestycji i związana będzie z pracami ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednak należy wziąć pod uwagę fakt, iż emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji oraz ustąpią po zakończeniu robót.

Analiza przedstawionej dokumentacji wykazała, iż w wyniku eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększonej emisji substancji do powietrza związanej ze spalaniem paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. Przedstawione w karcie informacyjnej dane dotyczące stężenia substancji w powietrzu wykazały, iż podczas eksploatacji emisja substancji szkodliwych nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012, poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87). Jednocześnie należy zważyć na fakt, iż z powstaniem ewentualnej emisji do powietrza będzie się wiązał etap przebudowy i rozbudowy przedsięwzięcia. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Jednakże z uwagi na fakt, iż emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, uznano je za pomijalne.

Analiza zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Nie stwierdzono również niekorzystnego oddziaływania na środowisko wodne i gruntowo-wodne. Spływające grawitacyjnie wody opadowe przewiduje się odprowadzać częściowo do kanalizacji deszczowej, a częściowo do przydrożnych rowów trawiastych, w których następować będzie sedymentacyjne podczyszczanie tych wód. Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem ścieków bytowych, w związku z tym Inwestor przewidział wyposażenie zaplecza socjalnego budowy w przenośne sanitariaty, objęte pełnym serwisem podmiotów posiadających stosowne zezwolenia. Z uwagi na charakter inwestycji, na żadnym z etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby specjalnego zagospodarowania.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w Otulinie Wielkopolskiego Parku Narodowego i na obszarach Natura 2000: obszarze mającym znaczenie dla wspólnoty - Ostoja Wielkopolska PLH300010 i na obszarze specjalnej ochrony ptaków - Ostoja Rogalińska PLB300017. Omawiana inwestycja zakłada konieczność usunięcia drzew (szacunkowa liczba drzew do wycinki wynosi ok. 923 sztuki) oraz fragment lasów i krzewów o pow. ok. 0,37 ha, na które Inwestor musi uzyskać odrębne zezwolenie. Istnieje prawdopodobieństwo występowania w obrębie w/w drzew i krzewów gatunków chronionych, w tym. m.in.: ciolka matowego, pachnicy dębowej oraz dzięcioła dużego. Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wszelkie prace związane z usuwaniem drzew oraz krzewów będą wykonywane pod nadzorem ornitologa. Zezwolenie na wycinkę w/w drzew oraz krzewów będzie przedmiotem odrębnego postępowania prowadzonego przez właściwe organy. Mając na względzie realizację inwestycji w pasie istniejącej drogi nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności ww. obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Urząd Miejski Gminy
62-060 Stęszew
ul. Poznańska 11

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady głównie związane z prowadzeniem prac budowlanych, tj. robót ziemnych, prac rozbiórkowych i modernizacyjnych, budową nawierzchni i prac pomocniczych. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wymaganiami ochrony środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Biorąc pod uwagę wielkość, złożoność i zasięg oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania częstotliwość i odwracalność, ustalono, iż w fazie eksploatacji nie będzie dochodzić do kumulowania się oddziaływań projektowanej inwestycji i innych przedsięwzięć, a także nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko z uwagi na jej lokalizację w znacznej odległości od granic państwa.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze zainwestowanym, na którym istnieje już droga tej samej kategorii. Ponadto, zrealizowanie omawianego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego w strefie terenów wymagających ochrony akustycznej (tereny zabudowy mieszkaniowej). Uwzględniając powyższe stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W trakcie trwającego postępowania administracyjnego jedna ze stron postępowania zgłosiła uwagę dotyczącą uwzględnienia przez Inwestora zainstalowania paneli akustycznych i odpowiedniego oznakowania znacznych odcinków drogi nr 306. Organ prowadzący postępowanie przekazał powyższe Inwestorowi celem ustosunkowania się. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich poinformował, iż inwestycja prowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi i jej rolą jest poprawa parametrów technicznych, płynności ruchu oraz zmniejszenie uciążliwości społecznych i środowiskowych. Przyjęta konstrukcja jezdni pozwoli na obniżenie hałasu w stosunku do stanu obecnego dzięki zastosowaniu nowej nawierzchni z mieszanki SMA. Ponadto Inwestor zobowiązał się do wykonania pomiarów oddziaływania drogi w stanie istniejącym (bezinwestycyjnym) oraz po zakończeniu realizacji zadania, celem weryfikacji założeń projektowych.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Sęszewa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

 **BURMISTRZ**
mgr inż. Włodzisław Pirczak

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. Burmistrz Gminy Buk ul. Ratuszowa 1, 64-320 Buk
3. Burmistrz Gminy Mosina Pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina
4. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.)
5. a/a- sprawę prowadzi Barbara Pempera tel. 61 8197-125

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. 28 Czerwca 56 nr 223/229, 61 – 485 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Sieroca 10, 61-771 Poznań

Urząd Miejski Gminy
62-060 Słeszew
ul. Poznańska 11

Burmistrz Stęszewa
62-060 Stęszew
ul. Poznańska 11

Załącznik
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
Znak: OŚ.6220.14.2013 z dnia 14 października 2014r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku o długości ok. 21,5 km. Droga przebiega przez miejscowości Buk, Tomiczki, Rybojedzko, Wielkawieś, Stęszew, Witobel, Łódź oraz Dymaczewo Nowe. Początek rozbudowywanego odcinka drogi zaplanowano w km 31+946 w m. Buk. Natomiast koniec rozbudowywanego odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 431 w m. Dymaczewo Nowe. Nowa trasa o klasie technicznej – G, kategorii ruchu KR4, będzie drogą jednojezdniową, o szerokości jezdni – 6,50 m w przekroju drogowym + poszerzenie na łukach poziomych na odcinku od m. Buk do DK5 oraz 7,00 m w przekroju drogowym + poszerzenie na łukach poziomych na odcinku od DK5 do DW 431. Pobocze gruntowe zaprojektowano o szerokości 1,50 m. Trasa zostanie przystosowana do obciążenia 115 kN/oś. Oś projektowanej drogi wojewódzkiej pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi. Na odcinkach niezabudowanych na zdecydowanej większości występują tereny gruntów ornych oraz tereny leśne. W ramach inwestycji przewidziano korekty skrzyżowań znajdujących się na projektowanym odcinku. W zakres przebudowy wchodzi zmiana geometrii, korekta wlotów bocznych oraz nowa organizacja ruchu. W ramach inwestycji przewidziano budowę nowych i przebudowę istniejących chodników. Chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni zaprojektowano o szerokości 2,00 m i pochyleniu poprzecznym $i = 2\%$ w kierunku jezdni.

W związku z realizacją inwestycji zakłada się konieczność usunięcia drzew (szacunkowa liczba drzew do wycinki wynosi ok. 923 sztuki) oraz fragment lasów i krzewów o pow. ok. 0,37 ha, na które Inwestor musi uzyskać odrębne zezwolenie.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w Otulinie Wielkopolskiego Parku Narodowego i na obszarach Natura 2000: obszarze mającym znaczenie dla wspólnoty - Ostoja Wielkopolska PLH300010 i na obszarze specjalnej ochrony ptaków - Ostoja Rogalińska PLB300017.

BURMISTRZ

mgr inż. Włodzisław Pinczak

Burmistrz Stęszewa
62-060 Stęszew
ul. Poznańska 11

Stęszew, 15 października 2014r.

Znak: Oś. 6220.14.2013

Strony wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku drogi Buk (od obwodnicy) - skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 431 (projektowane rondo)”.

W związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) proszę o podanie do publicznej wiadomości, w sposób zwyczajowo przyjęty, załączonego obwieszczenia Burmistrza Stęszewa z dnia 14 października 2014r. znak: Oś. 6220.14.2013r. o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku drogi Buk (od obwodnicy) - skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 431 (projektowane rondo). Zawiadomienie należy wywiesić na okres 14 dni. Termin 14 dni liczy się od dnia następnego po ogłoszeniu zawiadomienia).

Po upływie ww. terminu proszę o niezwłoczny zwrot zawiadomienia wraz z informacją o sposobie i datach publicznego ogłoszenia.

Otrzymują:

1. Burmistrz gminy Buk ul. Ratuszowa 1, 64-320 Buk
2. Burmistrz gminy Mosina Pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina
3. a/a

BURMISTRZ

mgr inż. Włodzimierz Pinczak

Do wiadomości:

Ⓛ Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Sprawę prowadzi:

Barbara Pemperska tel. 61 8197-125

Burmistrz Sędzewska
62-060 Sędzew
ul. Poznańska 11

Sędzew, dnia 15 października 2014r.

Oś. 6220.14.2013

Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.), dalej k.p.a, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), dalej ustawą ooś, zawiadamiam strony postępowania o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia z 14.10.2014r., której treść podaję poniżej.

Doręczenie ww. decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art. 49 k.p.a Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art. 74 ust. 3 ustawy ooś Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepisy art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

BURMISTRZ
mgr inż. Włodzimierz Pinczał

Znak. Oś. 6220.14.2013

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr. 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013r., poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.
- II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 29.10.2013 r. do Burmistrza Gminy Stęszew wpłynął wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku drogi Buk (od obwodnicy) - skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 431 (projektowane rondo)". Projektowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr. 213, poz. 1397 ze zm.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko ma charakter fakultatywny.

Pismami z dnia 6 listopada oraz 29 listopada znak: Oś. 6220.14.2013 wezwano Inwestora do uzupełnienia braków formalnych - dostarczenie poświadczony mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Z uwagi na konieczność pozyskania w/w dokumentów z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu Inwestor wniósł (telefonicznie) o przedłużenie terminu na uzupełnienie braków. Dnia 12.05.2014r. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu przedłożył uzupełnienie, czyniąc zadość wezwaniu Burmistrza Stęszewa.

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Buk, Stęszew i Mosina. Największa część terenu, na którym ma być realizowana inwestycja znajduje się na obszarze gminy Stęszew (gm. Buk – 3,7 km, gm. Mosina 1,5 km, gm. Stęszew 16,3 km). W związku z powyższym, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Stęszewa w porozumieniu z zainteresowanymi Burmistrzami.

Zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, obwieszczeniem z dnia 19 maja 2014r. znak: Oś.6220.14.2013, Burmistrz Stęszewa zawiadomił strony o wszczęciu postępowania.

Ponadto, pismem z dnia 19 maja 2014r. znak: jw., wystąpiono od Burmistrza Gminy Buk oraz Burmistrza Gminy Mosina o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie (zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

Dodatkowo, zgodnie z art. 64 ust. 1 wyżej cyt. ustawy organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o zaopiniowanie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Organy opiniujące zajęły następujące stanowiska:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną z dn. 2.06.2014r. znak: NS-52/2-91(1)/14 stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 10.06.2014r. znak: WOO-IV.4240.398.2014.KL.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia, z których wynika, że realizacja przedmiotowej inwestycji na skutek zastosowania nowej nawierzchni z mieszanki SMA przyczyni się do zapewnienia płynności ruchu drogowego, zmniejszenia zapylenia oraz hałasu, Burmistrz Sępszewa postanowieniem z dnia 26 czerwca 2014r. znak: jw. odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Uwzględniając uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ przeanalizował: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystywanie zasobów naturalnych, emisje związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, stwierdzono co następuje:

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku o długości ok. 21,5 km. Początek rozbudowywanego odcinka drogi zaplanowano w km 31+946 w m. Buk. Natomiast koniec rozbudowywanego odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 431 w m. Dymaczewo Nowe. Nowa trasa o klasie technicznej – G, kategorii ruchu KR4, będzie drogą jednojezdniową, o szerokości jezdni – 6,50 m w przekroju drogowym + poszerzenie na łukach poziomych na odcinku od m. Buk do DK5 oraz 7,00 m w przekroju drogowym + poszerzenie na łukach poziomych na odcinku od DK5 do DW 431. Pobocze gruntowe zaprojektowano o szerokości 1,50 m. W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano również budowę chodnika. Trasa zostanie przystosowana do obciążenia 115 kN/oś. Oś projektowanej drogi wojewódzkiej pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia aktualne natężenie ruchu kołowego kształtuje się w granicach 3776-6533 pojazdów na dobę.

W zasięgu ponadnormatywnego hałasu znajdują się tereny wymagające ochrony akustycznej, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112). Oddziaływanie hałasu z drogi będzie miało charakter ciągły, przy czym, poziom hałasu w ciągu doby będzie się zmieniał. Spodziewać się można także zmian poziomów hałasu w większej skali czasowej (miesiące i lat), związanych ze zmianą warunków eksploatacji. Analiza przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia danych wykazała, iż zastosowanie planowanych parametrów eksploatacyjnych i technologicznych przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu, a przyczyni się do poprawy komfortu akustycznego terenu, na którym przewidziana jest realizacja inwestycji. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się co prawda nieznaczne przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach położonych wzdłuż rozbudowywanej drogi, spowodowane natężeniami i strukturą ruchu w porze dziennej i nocnej. Przekroczenia te będą jednak znacznie niższe aniżeli w przypadku zaniechania realizacji inwestycji. Uciążliwość akustyczna może wystąpić na etapie realizacji inwestycji i związana będzie z pracami ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednak należy wziąć pod uwagę fakt, iż emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji oraz ustąpią po zakończeniu robót.

Analiza przedstawionej dokumentacji wykazała, iż w wyniku eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększonej emisji substancji do powietrza związanej ze spalaniem paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. Przedstawione w karcie informacyjnej dane dotyczące stężenia substancji w powietrzu wykazały, iż podczas eksploatacji emisja substancji szkodliwych nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012, poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87). Jednocześnie należy zważyć na fakt, iż z powstaniem

ewentualnej emisji do powietrza będzie się wiązał etap przebudowy i rozbudowy przedsięwzięcia. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Jednakże z uwagi na fakt, iż emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, uznano je za pomijalne.

Analiza zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Nie stwierdzono również niekorzystnego oddziaływania na środowisko wodne i gruntowo-wodne. Spływające grawitacyjnie wody opadowe przewiduje się odprowadzać częściowo do kanalizacji deszczowej, a częściowo do przydrożnych rowów trawiastych, w których następować będzie sedymentacyjne podczyszczanie tych wód. Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem ścieków bytowych, w związku z tym Inwestor przewidział wyposażenie zaplecza socjalnego budowy w przenośne sanitariaty, objęte pełnym serwisem podmiotów posiadających stosowne zezwolenia. Z uwagi na charakter inwestycji, na żadnym z etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby specjalnego zagospodarowania.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w Otulinie Wielkopolskiego Parku Narodowego i na obszarach Natura 2000: obszarze mającym znaczenie dla wspólnoty - Ostoja Wielkopolska PLH300010 i na obszarze specjalnej ochrony ptaków - Ostoja Rogalińska PLB300017. Omawiana inwestycja zakłada konieczność usunięcia drzew (szacunkowa liczba drzew do wycinki wynosi ok. 923 sztuki) oraz fragment lasów i krzewów o pow. ok. 0,37 ha, na które Inwestor musi uzyskać odrębne zezwolenie. Istnieje prawdopodobieństwo występowania w obrębie w/w drzew i krzewów gatunków chronionych, w tym m.in.: ciołka matowego, pachnicy dębowej oraz dzięcioła dużego. Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wszelkie prace związane z usuwaniem drzew oraz krzewów będą wykonywane pod nadzorem ornitologa. Zezwolenie na wycinkę w/w drzew oraz krzewów będzie przedmiotem odrębnego postępowania prowadzonego przez właściwe organy. Mając na względzie realizację inwestycji w pasie istniejącej drogi nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności ww. obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady głównie związane z prowadzeniem prac budowlanych, tj. robót ziemnych, prac rozbiórkowych i modernizacyjnych, budową nawierzchni i prac pomocniczych. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wymaganiami ochrony środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Biorąc pod uwagę wielkość, złożoność i zasięg oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania częstotliwość i odwracalność, ustalono, iż w fazie eksploatacji nie będzie dochodzić do kumulowania się oddziaływań projektowanej inwestycji i innych przedsięwzięć, a także nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko z uwagi na jej lokalizację w znacznej odległości od granic państwa.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze zainwestowanym, na którym istnieje już droga tej samej kategorii. Ponadto, zrealizowanie omawianego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego w strefie terenów wymagających ochrony akustycznej (tereny zabudowy mieszkaniowej). Uwzględniając powyższe stwierdzono, iż dla planowanego

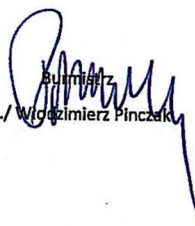
przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W trakcie trwającego postępowania administracyjnego jedna ze stron postępowania zgłosiła uwagę dotyczącą uwzględnienia przez Inwestora zainstalowania paneli akustycznych i odpowiedniego oznakowania znacznych odcinków drogi nr 306. Organ prowadzący postępowanie przekazał powyższe Inwestorowi celem ustosunkowania się. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich poinformował, iż inwestycja prowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi i jej rolą jest poprawa parametrów technicznych, płynności ruchu oraz zmniejszenie uciążliwości społecznych i środowiskowych. Przyjęta konstrukcja jezdni pozwoli na obniżenie hałasu w stosunku do stanu obecnego dzięki zastosowaniu nowej nawierzchni z mieszanki SMA. Ponadto Inwestor zobowiązał się do wykonania pomiarów oddziaływania drogi w stanie istniejącym (bezinwestycyjnym) oraz po zakończeniu realizacji zadania, celem weryfikacji założeń projektowych.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Stęszewa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.


Burmistrz
/.../ Włodzimierz Pinczak

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. Burmistrz Gminy Buk ul. Ratuszowa 1, 64-320 Buk
3. Burmistrz Gminy Mosina Pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina
4. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.)
5. a/a- sprawę prowadzi Barbara Pempera tel. 61 8197-125

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. 28 Czerwca 56 nr 223/229, 61 – 485 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Sieroca 10, 61-771 Poznań

Załącznik
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
Znak: Oś.6220.14.2013 z dnia 14 października 2014r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku o długości ok. 21,5 km. Droga przebiega przez miejscowości Buk, Tomiczki, Rybojedzko, Wielkawieś, Stęszew, Witobel, Łódź oraz Dymaczewo Nowe. Początek rozbudowywanego odcinka drogi zaplanowano w km 31+946 w m. Buk. Natomiast koniec rozbudowywanego odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 431 w m. Dymaczewo Nowe. Nowa trasa o klasie technicznej – G, kategorii ruchu KR4, będzie drogą jednojezdniową, o szerokości jezdni – 6,50 m w przekroju drogowym + poszerzenie na łukach poziomych na odcinku od m. Buk do DK5 oraz 7,00 m w przekroju drogowym + poszerzenie na łukach poziomych na odcinku od DK5 do DW 431. Pobocze gruntowe zaprojektowano o szerokości 1,50 m. Trasa zostanie przystosowana do obciążenia 115 kN/oś. Oś projektowanej drogi wojewódzkiej pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi. Na odcinkach niezabudowanych na zdecydowanej większości występują tereny gruntów ornych oraz tereny leśne. W ramach inwestycji przewidziano korekty skrzyżowań znajdujących się na projektowanym odcinku. W zakres przebudowy wchodzi zmiana geometrii, korekta wlotów bocznych oraz nowa organizacja ruchu. W ramach inwestycji przewidziano budowę nowych i przebudowę istniejących chodników. Chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni zaprojektowano o szerokości 2,00 m i pochyleniu poprzecznym $i = 2\%$ w kierunku jezdni.

W związku z realizacją inwestycji zakłada się konieczność usunięcia drzew (szacunkowa liczba drzew do wycinki wynosi ok. 923 sztuki) oraz fragment lasów i krzewów o pow. ok. 0,37 ha, na które Inwestor musi uzyskać odrębne zezwolenie.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w Otulinie Wielkopolskiego Parku Narodowego i na obszarach Natura 2000: obszarze mającym znaczenie dla wspólnoty - Ostoja Wielkopolska PLH300010 i na obszarze specjalnej ochrony ptaków - Ostoja Rogalińska PLB300017.

Burmistrz
/.../ Włodzimierz Pinczak

